



# စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



## စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၅/ ၂၀၂၆)

၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ(၂၀) ရက်

| ၂၀- ၃- ၂၀၂၆            |                           |
|------------------------|---------------------------|
| ငွေကြေး<br>အမျိုးအစား  | ငွေလဲလှယ်နှုန်း<br>(ကျပ်) |
| ဒေါ်လာ                 | ၂,၁၀၀.၀                   |
| ယူရို                  | ၂,၄၃၀.၁၂                  |
| စင်ကာပူဒေါ်လာ          | ၁,၆၄၂.၆၁                  |
| စတာလင်ပေါင်            | ၂,၈၂၀.၂၀                  |
| ဂျပန်ယန်း<br>(၁၀၀)     | ၁,၃၂၅.၉၇                  |
| တရုတ်ယွမ်              | ၃၀၅.၁၁                    |
| ဟောင်ကောင်<br>ဒေါ်လာ   | ၂၆၇.၉၄                    |
| အိန္ဒိယရူပီး           | ၂၂.၄၈                     |
| ကိုရီးယားဝမ်<br>(၁၀၀)  | ၁၄၀.၄၅                    |
| မလေးရှား<br>ရင်းဂစ်    | ၅၃၃.၀၆                    |
| ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို        | ၃၅.၂၀                     |
| ရုရှားရူဘယ်            | ၂၄.၉၇                     |
| ထိုင်းဘတ်              | ၆၄.၃၇                     |
| ဗီယက်နမ်ဒေါင်<br>(၁၀၀) | ၇.၉၈                      |

### သတင်းခေါင်းစဉ်များ

#### ■ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ

- အီရန်အကျပ်အတည်းကြောင့် အိန္ဒိယ၏ ဆန်တင်ပို့မှုထိခိုက်နေပြီး ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များက အစိုးရထံမှ အရေးပေါ်ကူညီထောက်ပံ့မှုများ တောင်းဆို
- အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် အီရန်ပဋိပက္ခနှင့် အယ်လ်နီညို (El Nino) ခန့်မှန်းချက်များကြောင့် ၎င်း၏ ပဲမျိုးစုံ အကောက်ခွန်လွတ်တင်သွင်းခွင့်ကို မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ နောက်ပိုင်းတွင် ထပ်မံသက်တမ်းတိုးဖွယ်ရှိနေ

#### ■ အထွေထွေသတင်းများ

- အနောက်အာရှပဋိပက္ခကြောင့် အိန္ဒိယက ဓာတ်ငွေ့ဝယ်ယူရန် အစားထိုးဈေးကွက်များရှာဖွေနေပြီး ဩစတေးလျနှင့် ကနေဒါတို့က ရောင်းချရန် ကမ်းလှမ်းလာကြောင်း အစိုးရသတင်းရင်းမြစ်များ ပြောကြား
- အနောက်အာရှအကျပ်အတည်း- လောင်စာဆီထောက်ပံ့မှု တည်ငြိမ်ကြောင်း အိန္ဒိယအစိုးရပြောကြားပြီး အိမ်သုံးလောင်စာဓါတ်ငွေ့ (LPG) မှာယူမှု ၇၇ သိန်းအထိ လျော့ကျသွား

လယ်ယာစီးပွားနှင့်  
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ  
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန  
ရုံးအမှတ် (၁၅)  
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄  
Email-  
misdop.moali@gmail.com

**အီရန်အကျပ်အတည်းကြောင့် အိန္ဒိယ၏ ဆန်တင်ပို့မှု ထိခိုက်နေပြီး ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များက အစိုးရထံမှ အရေးပေါ်ကူညီထောက်ပံ့မှုများ တောင်းဆို**

အီရန်အကျပ်အတည်းနှင့် အဓိကရေကြောင်းကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများ မတည်ငြိမ်မှုတို့ကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် သင်္ဘောတင်ပို့မှု အနှောင့်အယှက်များ၏ သက်ရောက်မှုကို လျှော့ချနိုင်ရန် ဆန်ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များက အစိုးရထံမှ အရေးပေါ်ကူညီပံ့ပိုးမှုများကို တောင်းဆိုထားကြောင်း အိန္ဒိယ ဆန်ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအဖွဲ့ချုပ် (IREF) က တင်ပြချက်တစ်ရပ်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

အိန္ဒိယဆန်ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအဖွဲ့ချုပ် (IREF) က စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ပြုပြင်ပြီးစားသောက်ကုန်ပို့ကုန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အာဏာပိုင်အဖွဲ့ (APEDA) ထံ တင်ပြချက်တွင် - ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များသည် ကွန်တိန်နာ အလွန်အမင်းရှားပါးမှု၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသသို့ သင်္ဘောဆိုက်ရောက်မှုများ ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းခြင်းခံရမှုနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးစရိတ်များ (Logistics costs) အဆမတန် မြင့်တက်လာမှုတို့နှင့် ရင်ဆိုင်နေရကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

နိုင်ငံတကာ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစရိတ် (Freight rates) များမှာ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်အထိမြင့်တက်လာပြီး ပါရှန်ကွေ့ (Gulf) ဒေသသို့ ဦးတည်မည့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုများအတွက် **စစ်ဘေးအန္တရာယ် ထပ်ဆောင်းခများ (War-risk surcharges)** နှင့် **အာမခံကြေး (Insurance premiums)** များမှာလည်း သိသိသာသာမြင့်တက်လာကြောင်း အဆိုပါထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။ ထို့အပြင် သင်္ဘောသုံးစက်သုံးဆီ (Bunker fuel) စရိတ်များမှာလည်း မြင့်တက်လာခဲ့ရာ ရေကြောင်းသုံး စက်သုံးဆီဈေးနှုန်းမှာ တစ်တန်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၂၀ ခန့်မှ ၅၈၀ ခန့်အထိ မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အနှောင့်အယှက်များကြောင့် ပြည်တွင်းဈေးကွက်အပေါ်တွင်လည်း သက်ရောက်မှုရှိနေပြီး လွန်ခဲ့သည့် ၇၂ နာရီအတွင်း ဘာစမာတီဆန်ဈေးနှုန်းမှာ ၇ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်အထိ ကျဆင်းသွားခဲ့ရာ ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုအရင်းအနှီး (Working Capital) ဆိုင်ရာ ဖိအားများကို ပိုမိုပြင်းထန်စေခဲ့သည်။

IREF ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Dev Garg က "ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှုတွေ ကြန့်ကြာနေရသည့်အချိန်တွင် ၎င်းတို့၏ ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် ရုတ်တရက်မြင့်တက်လာသည့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခ၊ စက်သုံးဆီစရိတ်နှင့် အာမခံကြေးဒဏ်များကို မခံနိုင်တော့ကြောင်း" ပြောကြားခဲ့သည်။ ၎င်းက ပို့ကုန်စာချုပ်များ၊ ငွေကြေးစီးဆင်းမှုများနှင့် အိန္ဒိယ၏ ပို့ကုန်ကတိကဝတ်များကို အကာအကွယ်

ပေးရန်အတွက် သတ်မှတ်ကာလအတွင်းသက်သာခွင့်ပေးမည့်အစီအစဉ်များနှင့် ရှင်းလင်းသော ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်ပေးရန် တောင်းဆိုခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

တောင်းဆိုထားသည့် အဓိကအစီအမံများထဲတွင် ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များ မထိန်းချုပ်နိုင်သည့် သင်္ဘောခရီးစဉ်ဖျက်သိမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခ အဆမတန်မြင့်တက်ခြင်းတို့ကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းများ ကြန့်ကြာရသည့်အခြေအနေများအတွက် ကုန်လှောင်ခ (Storage) နှင့် သင်္ဘောကြန့်ကြာခ (Demurrage) အပါအဝင် ဆိပ်ကမ်းနှင့်ဆက်စပ်သောအခကြေးငွေများကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပေးရန်တို့ ပါဝင်ကြောင်း သိရသည်။

ထို့အပြင် လမ်းခရီးရောက်နေသည့် ကုန်စည်များကို ပြန်လည်သယ်ယူခြင်း၊ လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် အခြားဆိပ်ကမ်းသို့ လွှဲပြောင်းခြင်းများ ပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက် အကောက်ခွန်အာဏာပိုင်များနှင့် အိန္ဒိယဗဟိုဘဏ် (RBI) တို့က စာရွက်စာတမ်းဆိုင်ရာနှင့် ငွေပေးချေမှုဆိုင်ရာ ညှိနှိုင်းမှုများတွင် ကူညီပံ့ပိုးပေးရန်လည်း အဖွဲ့ချုပ်က တောင်းဆိုထားသည်။

ထို့အပြင် ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များက ယခုဖြစ်ပေါ်နေသော အနှောင့်အယှက်များကို "Force Majeure" (မလွန်ဆန်နိုင်သော အခြေအနေ) ကဲ့သို့သော ဖြစ်ရပ်တစ်ခုအဖြစ် အစိုးရ သို့မဟုတ် APEDA က တရားဝင် အသိအမှတ်ပြု ထုတ်ပြန်ပေးရန် တောင်းဆိုထားကြသည်။ ထိုသို့ ထုတ်ပြန်ပေးခြင်းဖြင့် စာချုပ်ပါ ကတိကဝတ်များ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် ပေးဆောင်ရမည့် ဒဏ်ကြေးများကို တားဆီးနိုင်မည်ဟု ၎င်းတို့က ဆိုသည်။

အဖွဲ့ချုပ်သည် COVID-19 ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း ပံ့ပိုးပေးခဲ့သော အစီအမံများနှင့် အလားတူသည့် ယာယီဘဏ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များဖြစ်သော အထူးကိစ္စရပ်အဖြစ် သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုအရင်းအနှီး (Ad hoc working-capital) ကန့်သတ်ချက်များ တိုးမြှင့်ပေးရန်နှင့် ချေးငွေသက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန်တို့ကိုလည်း တိုက်တွန်းထားကြောင်း သိရှိရသည်။

မျိုးမြင့်မောင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

နယူးဒေလီမြို့

Reference: The Economic Times, India rice exports hit by Iran crisis: Exporters seek urgent govt support, March 5, 2026,

**အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် အီရန်ပဋိပက္ခနှင့် အယ်လ်နီညို (El Nino) ခန့်မှန်းချက်များကြောင့်  
 ၎င်း၏ ပဲမျိုးစုံ အကောက်ခွန်လွတ် တင်သွင်းခွင့်ကို မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့  
 နောက်ပိုင်းတွင် ထပ်မံသက်တမ်းတိုးဖွယ်ရှိနေ**

ယခုနှစ်အတွင်း အယ်လ်နီညို (El Nino) ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့် ခန့်မှန်းချက်များနှင့် ပဋိပက္ခဖြစ်ပွားလျက်ရှိသော အနောက်အာရှဒေသ၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများကြောင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစရိတ်များ မြင့်တက်နေသည့်ကြားမှ အိန္ဒိယအစိုးရသည် ပဲစင်းငုံ (tur) နှင့် မတ်ပဲ (urad) ကဲ့သို့သော ပဲမျိုးစုံ လုံလောက်စွာရရှိစေရန်အတွက် အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းခွင့်ပြုသည့် ကာလကို တိုးမြှင့်ဖွယ်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ပဲစင်းငုံနှင့် မတ်ပဲတို့အတွက် အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းနိုင်သည့်ကာလမှာ ယခုလ ၃၁ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးမည်ဖြစ်သော်လည်း အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် အဆိုပါ ပဲအမျိုးအစားများ လိုအပ်ချက်ရှိနေခြင်းကြောင့် သက်ဆိုင်သူများက သက်တမ်းတိုးရန် မျှော်လင့်နေကြကြောင်း The Hindu Businessline သတင်းဌာနက ယခုလ ၁၂ ရက်က ဖော်ပြထားသည်။

အစိုးရအနေဖြင့် အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းခွင့်မူဝါဒကို သက်တမ်းတိုးရန် တွန်းအားပေးနေသည့် အခြားအချက်တစ်ခုမှာ ဇွန်လအထိ လက်ရှိသီးနှံစိုက်ပျိုးရာသီအတွင်း ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှု ကျဆင်းနေခြင်းဖြစ်သည်။ အစိုးရ၏ ဒုတိယအကြိမ် ကြိုတင်ခန့်မှန်းချက်များအရ ၂၀၂၅-၂၆ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ပဲစင်းငုံထုတ်လုပ်မှုသည် ယခင်နှစ်က တန်ချိန် ၃၆ ဒသမ ၂၄ သိန်းရှိခဲ့ရာမှ ၄ ဒသမ ၆၆ ရာခိုင်နှုန်းလျော့နည်းကာ တန်ချိန် ၃၄ ဒသမ ၅၅ သိန်းသာ ရှိကြောင်း သိရသည်။ ထို့အတူ မတ်ပဲထုတ်လုပ်မှုမှာလည်း မိုးသီးနှံ (Kharif) ရာသီတွင် ၁၀ ဒသမ ၇ ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်းကာ တန်ချိန် ၁၂ ဒသမ ၀၆ သိန်း (ယခင်နှစ် ၁၃ ဒသမ ၄၁ သိန်း) နှင့် ဆောင်းသီးနှံ (Rabi) ရာသီတွင် ၈ ဒသမ ၁၄ ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်းကာ တန်ချိန် ၅ ဒသမ ၀၈ သိန်း (ယခင်နှစ် ၅ ဒသမ ၅၃ သိန်း) သာ ရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ပဋိပက္ခများဖြစ်ပွားနေသည့်ကြားမှ ရေနံဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်းကြောင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် အာမခံစရိတ်များ မြင့်တက်လာနိုင်သဖြင့် အစိုးရအနေဖြင့် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုအပေါ် စိုးရိမ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ကုန်စည်ထောက်ပံ့မှုများ ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိနိုင်သော်လည်း သင်္ဘောလိုင်းများက စစ်ဘေးအန္တရာယ် အာမခံကြေး (War-risk premiums) များကို ပိုမိုကောက်ခံဖွယ်ရှိပြီး စုစုပေါင်း တင်သွင်းမှုစရိတ်ကို မြင့်တက်စေနိုင်ကြောင်း၊ ရူပီးငွေတန်ဖိုး ကျဆင်းခြင်းသည်လည်း

ကုန်ကျစရိတ်များ မြင့်တက်စေသည့် အချက်တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ ထုပ်ပိုးမှုစရိတ်များပင်လျှင် မြင့် တက်လာခဲ့ပြီး PP (polypropylene) အိတ်ဈေးနှုန်းများသည် တစ်ပတ်အတွင်း ၁၁ ရူပီးမှ ၂၃ ရူပီး အထိ နှစ်ဆတိုးလာကာ တစ်တန်လျှင် ကုန်ကျစရိတ် ၂၅၀ ရူပီးခန့် မြင့်တက်လာစေကြောင်းနှင့် အဆိုပါ မရေရာမှုများနှင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် ပဲမျိုးစုံ လိုအပ်ချက်ရှိနေသည့် အချက်များကြောင့် အစိုးရ အနေဖြင့် တင်သွင်းမှုကို ကန့်သတ်ခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်သင့်ပြီး ကုန်စည်များ ဆက်လက်ဝင်ရောက် လာစေရန် ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း အိန္ဒိယပဲမျိုးစုံနှင့် နှံစားသီးနှံအသင်း (India Pulses and Grains Association) ၏ ဥက္ကဋ္ဌ Bimal Kothari က ပြောကြားခဲ့သည်။ ၎င်းက ဆက်လက်၍ အိန္ဒိယနိုင်ငံ အနေဖြင့် ပဲမျိုးစုံ လိုအပ်ချက်ရှိနေဆဲဖြစ်ကြောင်းလည်း ဖြည့်စွက်ပြောကြားခဲ့သည်။

**ပြည်တွင်းဈေးနှုန်းများ တည်ငြိမ်လျက်ရှိ**

ပဲစင်းငုံနှင့် မတ်ပဲတင်သွင်းမှုများမှာ အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ရရှိထားသော်လည်း ကုလားပဲ (Chana) နှင့် ပဲနီလေး (Masur) ကဲ့သို့သော ပဲမျိုးစုံတင်သွင်းမှုအပေါ် အကောက်ခွန် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် စားတော်ပဲ (Yellow peas) အပေါ် ၃၀ ရာခိုင်နှုန်း ကောက်ခံလျက်ရှိကြောင်း သိရ သည်။ အဆိုပါ မူဝါဒသည် ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌ ပဲဈေးနှုန်းအားလုံးကို တည်ငြိမ်စေခဲ့သောကြောင့် အစိုးရအနေဖြင့် ယင်းမူဝါဒကိုသာ ဆက်လက်ကျင့်သုံးလိမ့်မည်ဟု ပဲကုန်သွယ်မှုလောကက မျှော် လင့်နေကြောင်း Kothari က ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့ပြင် ပြည်တွင်း၌ ကုလားပဲနှင့် ပဲနီလေး အထွက် နှုန်းကောင်းမွန်သောကြောင့် အစိုးရအနေဖြင့် ယခုအခွင့်အရေးကို အသုံးပြု၍ ခိုင်မာသော အရန် ရိက္ခာ (Buffer stocks) များ တည်ဆောက်ထားသင့်ကြောင်း ၎င်းက အကြံပြုပြောကြားခဲ့သည်။

အိန္ဒိယပဲမျိုးစုံနှင့် နှံစားသီးနှံအသင်း (IPGA) ၏ အတွင်းရေးမှူး Satish Upadhyay က ပဲမျိုးစုံတင်သွင်းမှုမူဝါဒ သက်တမ်းတိုးခြင်းကို လာမည့်ရက်သတ္တပတ်အတွင်း ထုတ်ပြန်ဖွယ်ရှိ ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ကမ္ဘာ့မိုးလေဝသအဖွဲ့ (World Meteorological Department) က ခန့်မှန်းထားသည့်အတိုင်း အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ရာသီဥတုအခြေအနေသည် အယ်လ်နီညိုဖြစ်ပေါ်ရန်နှင့် မုတ်သုံမိုးအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိရန် အလားအလာမြင့်မားနေသဖြင့် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုကို ထိန်း ချုပ်နိုင်ရန်အလို့ငှာ အစိုးရအနေဖြင့် အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းခွင့်ကို ဆက်လက် ခွင့်ပြုသင့်ကြောင်း ၎င်းက ပြောကြားခဲ့သည်။

**သက်တမ်းတိုးရန် မျှော်လင့်**

ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုသည် ယခင်နှစ်ထက် လျော့နည်းနေသဖြင့် အစိုးရသည် ပဲစင်းငုံနှင့် မတ်ပဲတို့၏ အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းမှုကို သက်တမ်းတိုးရန် အလားအလာရှိကြောင်း I Grain India မှ Rahul Chauhan က ပြောကြားခဲ့သည်။ အခြားပဲမျိုးစုံ၏ ဈေးနှုန်းများမှာ ထိန်းချုပ်နိုင်သည့် အခြေအနေတွင်ရှိသဖြင့် ၎င်းတို့အပေါ် ကောက်ခံနေသည့် အကောက်ခွန်ဖွဲ့စည်းပုံမှာမူ ပြောင်းလဲမှုရှိမည်မဟုတ်ကြောင်း ၎င်းက သုံးသပ်ပြောကြားခဲ့သည်။

ပြည်တွင်း၌ သီးနှံရရှိနိုင်မှု အခြေအနေမှာ များစွာကောင်းမွန်မှုမရှိသောကြောင့် အစိုးရအနေဖြင့် ပဲစင်းငုံနှင့် မတ်ပဲတို့အား အကန့်အသတ်မဲ့ တင်သွင်းခွင့်ပြုခြင်း (OGL imports) ကို ယခုလ ၃၁ ရက် နောက်ပိုင်းအထိ သက်တမ်းတိုးပေးသင့်ကြောင်း ချန်နိုင်မြို့အခြေစိုက် တင်သွင်းသူတစ်ဦးဖြစ်သည့် Four P International မှ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ B Krishnamurthy က ပြောကြားခဲ့သည်။ လုပ်ငန်းရှင်များမှာ အဆိုပါ အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းမှုကို သက်တမ်းတိုးမည့် အချိန်အား မျှော်လင့်စောင့်ဆိုင်းလျက်ရှိကြကြောင်း ၎င်းက ပြောကြားခဲ့သည်။

၂၀၂၅ ခုနှစ် ပြက္ခဒိန်နှစ်အတွင်း အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ပဲမျိုးစုံတင်သွင်းမှုသည် တန်ချိန် ၆၅ ဒသမ ၆၉ သိန်းသို့ အနည်းငယ် ကျဆင်းခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်တွင်မူ တန်ချိန် ၆၈ ဒသမ ၇၅ သိန်း ရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ ကျဆင်းမှုမှာ စားတော်ပဲတင်သွင်းမှု လျော့နည်းသွားခြင်းကြောင့် ဖြစ်သော်လည်း မတ်ပဲ၊ ကုလားပဲနှင့် ပဲစင်းငုံတို့အား ပြည်ပမှဝယ်ယူမှုမှာမူ ပိုမိုမြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။

**သုံးသပ်တင်ပြချက်**

အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် ပြည်တွင်းပဲထုတ်လုပ်မှု ကျဆင်းခြင်းနှင့် အယ်လ်နီညို (El Nino) ဖြစ်ပေါ်နိုင်ခြေရှိခြင်းတို့ကြောင့် အိန္ဒိယအစိုးရအနေဖြင့် ပဲစင်းငုံနှင့် မတ်ပဲတို့အပေါ် အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းနိုင်သည့်ကာလကို ယခုလ ၃၁ ရက်နောက်ပိုင်းတွင် သက်တမ်းတိုးရန် စဉ်းစားလျက်ရှိသော်လည်း လက်ရှိအချိန်အထိ တရားဝင် ထုတ်ပြန်ကြေညာခြင်း မရှိသေးကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ ပဲမျိုးစုံတင်သွင်းမှုမူဝါဒ သက်တမ်းတိုးနိုင်မှုအခြေအနေကို အိန္ဒိယပဲကုန်သည်များနှင့် အသင်းအဖွဲ့ ကိုယ်စားလှယ်များက အခိုင်အမာမျှော်လင့်လျက်ရှိကြပြီး ၎င်းအခြေအနေသည် အိန္ဒိယ

နိုင်ငံသို့ ပဲမျိုးစုံအဓိက တင်ပို့လျက်ရှိသည့် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ဈေးကွက်အခွင့်အလမ်းကောင်းများ ဆက်လက်ရရှိနိုင်မည့် အလားအလာရှိပါကြောင်း သိရှိနိုင်ပါရန် သုံးသပ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

ကောင်းထွင်အောင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ကော်လံကတ္တာ

Source: The Hindu Businessline, India may extend duty-free pulses imports beyond March 31 on Iran war, El Nino possibility, March 12, 2026.

**အနောက်အာရှပဋိပက္ခကြောင့် အိန္ဒိယက ဓာတ်ငွေ့ဝယ်ယူရန် အစားထိုးဈေးကွက်များ ရှာဖွေနေပြီး ဩစတေးလျနှင့် ကနေဒါတို့က ရောင်းချရန် ကမ်းလှမ်းလာကြောင်း အစိုးရသတင်းရင်းမြစ်များ ပြောကြား**

အနောက်အာရှပဋိပက္ခ မြင့်တက်လာနေသောကြောင့် အိန္ဒိယသည် အခြားအစားထိုးစွမ်းအင် ရင်းမြစ်များကိုရှာဖွေနေချိန်တွင် ဩစတေးလျနှင့် ကနေဒါတို့သည် အိန္ဒိယသို့ ဓာတ်ငွေ့ရောင်းချရန် ကမ်းလှမ်းခဲ့ကြောင်း အစိုးရသတင်းရင်းမြစ်များက ကြာသပတေးနေ့တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။ အိန္ဒိယ သည် လက်ရှိတွင် တစ်ရက်လျှင် ဓာတ်ငွေ့ ကုဗမီတာ ၁၉၅ သန်း (mmscmd) တင်သွင်းနေပြီး ထိုအ ထဲမှ ၆၀ mmscmd ကို ကာတာနိုင်ငံက တင်ပို့နေခြင်းဖြစ်ရာ အစိုးရအနေဖြင့် ဓာတ်ငွေ့ဝယ်ယူရန် အခြားဈေးကွက်များကို ရှာဖွေနေခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ထို့အပြင် အိန္ဒိယသည် ရေနံစိမ်းနှင့် LPG ဓာတ်ငွေ့များ ဝယ်ယူရန်အတွက် အဓိက ရေနံ ထုတ်လုပ်သည့်နိုင်ငံများ၊ ကုန်သည်များနှင့် ဆွေးနွေးလျက်ရှိကြောင်း၊ အစိုးရသည်အပြည်ပြည်ဆိုင် ရာစွမ်းအင်အေဂျင်စီ (IEA)၊ ရေနံတင်ပို့သည့်နိုင်ငံများအဖွဲ့ (OPEC) တို့နှင့်လည်း ညှိနှိုင်းနေကြောင်း၊ ထို့အပြင် သင်္ဘောများအတွက် အာမခံရရှိရန် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့်လည်း ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်နေကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်များအရ သိရှိရသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် ၎င်း၏ စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်များကို စုံလင်ကွဲပြားစေရန် (diversify) အတွက် ယူအေအီး (UAE) နှင့် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု (US) တို့နှင့်လည်း မကြာသေးမီက စာချုပ် အသစ်တစ်ရပ် လက်မှတ်ရေးထိုးထားကြောင်း သိရှိရသည်။

သတင်းရင်းမြစ်များ၏ အဆိုအရ အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် စွမ်းအင်အခြေအနေကို တစ်ရက်လျှင် နှစ်ကြိမ် ပြန်လည်သုံးသပ်လျက်ရှိပြီး ၎င်း၏ စွမ်းအင်လုံခြုံရေးနှင့် ပတ်သက်၍ အလွန်စိတ်ချရသော

အနေအထား တွင်ရှိနေကြောင်း သိရသည်။ အိန္ဒိယ၏ လက်ရှိစွမ်းအင်သိုလှောင်မှု အခြေအနေသည် လည်း ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားတွင် ရှိနေပြီး သိုလှောင်ထားရှိမှုများကို နေ့စဉ် ပြန်လည်ဖြည့် တင်းလျက် ရှိသည်။

သတင်းရင်းမြစ်များ၏အဆိုအရ ကမ္ဘာပေါ်တွင် LPG ၊ LNG နှင့် ရေနံစိမ်း ပြတ်လပ်မှုမရှိ ကြောင်း၊ ထို့အပြင် အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် အခြားသော ရောင်းချသူများနှင့်လည်း ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက် နေကြောင်း သိရှိရသည်။

အနောက်အာရှတွင် မငြိမ်မသက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နေသော်လည်း အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် မဟာဗျူဟာ မြောက် အရန်သိုလှောင်မှုများ အပါအဝင် ရေနံစိမ်းနှင့် စက်သုံးဆီထုတ်ကုန်များမှာ စုစုပေါင်း ရှစ်ပတ်စာ (နှစ်လစာ) ခန့် သိုလှောင်ထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း အစိုးရသတင်းရင်းမြစ်များက အင်္ဂါနေ့ တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့အပြင် အိန္ဒိယ၏ရေနံစိမ်းတင်သွင်းမှု စုစုပေါင်း၏ ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်သာ ဟော်မုစ်ရေလက်ကြား (Strait of Hormuz) ကို ဖြတ်သန်းရခြင်းဖြစ်သောကြောင့် ဒေသတွင်း ပဋိပက္ခများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိမှုကို သိသိသာသာ လျှော့ချထားနိုင်ကြောင်း ဆိုသည်။ အနောက်အာရှ ဒေသ၏ ပြောင်းလဲနေသောအခြေအနေများကြားတွင် နိုင်ငံ၏ စွမ်းအင် လုံခြုံရေးသည် စိတ်ချရသော အနေအထားတွင် ဆက်လက်ရှိနေကြောင်း ၎င်းတို့က အခိုင်အမာ ပြောကြားခဲ့သည်။

သတင်းရင်းမြစ်များ၏အဆိုအရ အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် ဒေသတွင်းဖြစ်ပေါ်တိုးတက်မှုများကို အနီး ကပ်စောင့်ကြည့်လျက်ရှိပြီး လုံလောက်သောသိုလှောင်မှုပမာဏနှင့် စုံလင်ကွဲပြားသောဝယ်ယူစု ဆောင်းမှုလမ်းကြောင်းများကြောင့် ရောင်းလိုအားပိုင်းဆိုင်ရာ ကြုံတွေ့လာရနိုင်သည့် မည်သည့်စိန် ခေါ်မှုမျိုးကိုမဆို စီမံခန့်ခွဲရန် ကောင်းစွာပြင်ဆင်ထားကြောင်း သိရသည်။ ထို့အပြင် အိန္ဒိယတွင် လက်ရှိရှိ ရေနံစိမ်း ၂၅ ရက်စာခန့် သိုလှောင်ထားရှိပြီး ဖြစ်သည်။ ၎င်းအပြင် ဓာတ်ဆီနှင့် ဒီဇယ် ၂၅ ရက်စာခန့်ကိုလည်း ထပ်မံသိုလှောင်ထားရှိကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်များက ဆိုသည်။

ခြုံငုံသုံးသပ်ရလျှင် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ရေနံစိမ်းနှင့် စက်သုံးဆီထုတ်ကုန် စုစုပေါင်း ရှစ်ပတ်စာခန့် သို့ လှောင်ထားရှိပြီးဖြစ်ရာ ရေတိုအတွင်း ထောက်ပံ့မှုပြတ်တောက်မှုများဖြစ်ပေါ်လာပါက စွမ်းအင် လုံခြုံစိတ်ချရမှုကို အာမခံချက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အိန္ဒိယ၏ ရေနံစိမ်းတင်သွင်းမှု ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းသာ ဟော်မုစ်ရေလက်ကြား (Strait of Hormuz) ကို ဖြတ်သန်းရခြင်းဖြစ်ပြီး ကျန်ရှိသော ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းကိုမူ အခြားသောရင်းမြစ်များမှ ရရှိ

နေခြင်းဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် အိန္ဒိယသည် ယခင်ချုပ်ဆိုထားသော စာချုပ်များအတိုင်း ရုရှားရေနံစိမ်းကိုလည်း ဆက်လက်တင်သွင်းလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

အိန္ဒိယအစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံအတွင်း စွမ်းအင်ထောက်ပံ့မှုများ အနှောင့်အယှက်မရှိ စီးဆင်းနိုင်စေရန် ကမ္ဘာ့စွမ်းအင်ဈေးကွက်ကို အနီးကပ်စောင့်ကြည့်လျက်ရှိကြောင်း အဆိုပါ သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောကြားထားသည်။

မျိုးမြင့်မောင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

နယူးဒေလီမြို့

Reference: The Economic Times, India looking at alternative markets to buy gas: Australia, Canada offered to sell amid West Asia conflict: Govt Sources, March 5, 2026,

**အနောက်အာရှအကျပ်အတည်း- လောင်စာဆီထောက်ပံ့မှု တည်ငြိမ်ကြောင်း အိန္ဒိယအစိုးရ ပြောကြားပြီး အိမ်သုံးလောင်စာဓါတ်ငွေ့ (LPG) မှာယူမှု ၇၇ သိန်းအထိ လျော့ကျသွား**

အနောက်အာရှဒေသတွင် တင်းမာမှုများ ဖြစ်ပွားနေသော်လည်း ဓာတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်နှင့် အိမ်သုံးလောင်စာဓါတ်ငွေ့ ပြတ်လပ်မှုမရှိကြောင်း အိန္ဒိယအစိုးရက အတည်ပြုပြောကြားထားစဉ်အတွင်း အိမ်သုံးလောင်စာဓါတ်ငွေ့ (LPG) ပြန်လည် ဖြည့်တင်းရန် ကြိုတင်မှာယူမှုများသည် ယခင်က ၈၈ ဒသမ ၈ သိန်းခန့် ရှိခဲ့ရာမှ ၇၇ သိန်းခန့်အထိ ကျဆင်းသွားခဲ့ပြီး စိုးရိမ်စိတ်ဖြင့် အလှအယက်ဝယ်ယူမှုများ လျော့ကျလာသည့် လက္ခဏာဖြစ်ကြောင်း ET Energy World သတင်းဌာနက ယခုလ ၁၆ ရက်က ဖော်ပြခဲ့သည်။

လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပတ်သက်သည့် အစိုးရ၏ နေ့စဉ်အစီရင်ခံစာအရ အိမ်သုံးလောင်စာဓါတ်ငွေ့ဖြန့်ဖြူးရောင်းချသူများထံ လူကိုယ်တိုင်သွားရောက်မည့်အစား ဒစ်ဂျစ်တယ်ပလက်ဖောင်းများကို အသုံးပြုရန် ရေနံချက်လုပ်ရောင်းချသည့် ကုမ္ပဏီများ၏ တိုက်တွန်းနှိုးဆော်မှုများကြောင့် အွန်လိုင်းမှတစ်ဆင့် မှာယူမှုနှုန်းသည် ၈၄ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၈၇ ရာခိုင်နှုန်းခန့်အထိ တိုးတက်လာကြောင်း သိရသည်။

ပြည်တွင်းရှိ ရေနံချက်စက်ရုံများအားလုံးသည် မြင့်မားသော လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုနှုန်းဖြင့် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြပြီး ရေနံစိမ်းသိုလှောင်ထားရှိမှုမှာလည်း လုံလောက်သောအခြေအနေတွင် ရှိနေကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားခဲ့သည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် ဓာတ်ဆီနှင့် ဒီဇယ်ထုတ်လုပ်မှုတွင် ကိုယ်တိုင်ဖူလုံလျက်ရှိပြီး ပြည်တွင်းဝယ်လိုအားကို ဖြည့်ဆည်းရန်အတွက် ပြင်ပမှတင်သွင်းရန် မလိုအပ်ဟုဆိုသည်။

ရေနံချက်လုပ်ရောင်းချသည့် ကုမ္ပဏီများ၏အဆိုအရ နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် စက်သုံးဆီ ထောက်ပံ့မှုများသည် ပုံမှန်အခြေအနေတွင် ရှိနေပြီး စက်သုံးဆီဆိုင်များ သို့မဟုတ် အိမ်သုံးလောင်စာဓါတ်ငွေ့ဖြန့်ဖြူးရောင်းချသူများထံတွင် လောင်စာဆီပြတ်လပ်မှုမျိုး မရှိကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ အစီရင်ခံစာ၏ ဖော်ပြချက်အရ အိမ်သုံးဂတ်စ်အိုးများအတွက် ကြိုတင်မှာယူမှုများသည် ယခုလ ၁၃ ရက်နေ့တွင် ၈၈ ဒသမ ၈ သိန်း ရှိခဲ့ရာမှ မနေ့က ၇၇ သိန်းခန့်အထိ ကျဆင်းသွားခဲ့ပြီး အွန်လိုင်းမှတစ်ဆင့် မှာယူမှုနှုန်းမှာ ၈၇ ရာခိုင်နှုန်းနီးပါးအထိ မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။

အစိုးရအနေဖြင့် အိမ်ထောင်စုများအပြင် ဆေးရုံများ၊ ကျောင်းများနှင့် အခြားအရေးကြီးသော အဖွဲ့အစည်းများကဲ့သို့သော မရှိမဖြစ်လိုအပ်သည့် ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍများအတွက် လောင်စာဆီထောက်ပံ့မှုများကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ဘီဟာ (Bihar)၊ ဒေလီ (Delhi)၊ ဟာရီယာနာ (Haryana)နှင့် ရာဂျပ်စသန်(Rajasthan) အပါအဝင် ပြည်နယ်နှင့် ပြည်ထောင်စုနယ်မြေအများအပြားသည် ဗဟိုအစိုးရ၏ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ အိမ်သုံးမဟုတ်သော LPG များအား စနစ်တကျ ခွဲဝေချထားပေးရန် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်ထားကြောင်း သိရသည်။ လောင်စာဆီများကို သိုလှောင်ခြင်းနှင့် မှောင်ခိုရောင်းချခြင်းများကို တားဆီးရန်အတွက် အရေးယူဆောင်ရွက်ရေးအဖွဲ့များက စစ်ဆေးမှုများကို တိုးမြှင့်လုပ်ဆောင်နေကြောင်း သိရသည်။

အန္ဒြာပရာဒေရှ် (Andhra Pradesh) နှင့် ဘီဟာကဲ့သို့သော ပြည်နယ်များတွင် ဝင်ရောက်စီးနင်းစစ်ဆေးမှုများ လုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး နိုင်ငံပိုင်ရေနံချက်လုပ်ရောင်းချသည့် ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ရှိသူများသည်လည်း ဖြန့်ဖြူးမှုများ ချောမွေ့စေရန်အတွက် LPG အေဂျင်စီများသို့ ရှောင်တခင်ဝင်ရောက်စစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်လျက်ရှိကြောင်း PTI သတင်းဌာန၏ ဖော်ပြချက်အရ သိရသည်။

နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် ဓာတ်ဆီနှင့် ဒီဇယ်လက်ကျန် လုံလောက်စွာရှိကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားခဲ့ပြီး စားသုံးသူများအနေဖြင့် စိုးရိမ်စိတ်ဖြင့် အလှူအယက်ဝယ်ယူခြင်းများ မပြုလုပ်ရန် ၎င်းတို့က တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

အိန္ဒိယအလံလွှင့်ထူထားပြီး အိမ်သုံးလောင်စာဓါတ်ငွေ့ (LPG) တင်ဆောင်လာသည့် Shivalik နှင့် Nanda Devi အမည်ရှိ သင်္ဘောနှစ်စင်းသည် ဟော်မုစ်ရေလက်ကြား (Strait of Hormuz) ကို ယခုလ ၁၄ ရက် (စနေနေ့) နံနက်ပိုင်းတွင် အောင်မြင်စွာ ဖြတ်သန်းနိုင်ခဲ့ကြောင်း ဆိပ်ကမ်း၊ သင်္ဘောနှင့် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အထူးအတွင်းဝန် Rajesh Kumar Sinha က ပြောကြားခဲ့သည်။ အဆိုပါ သင်္ဘောများသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့ ယခုလ ၁၆ ရက်နှင့် ၁၇ ရက် နေ့များတွင် ဆိုက်ရောက်မည်ဟု ၎င်းက ပြောကြားခဲ့ကြောင်း ET Energy World သတင်းဌာနက ယခုလ ၁၅ ရက်က ဖော်ပြသော သီးခြား သတင်းတစ်ပုဒ်အရ သိရသည်။

ကောင်းထွင်အောင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ကော်လံကတ္တား

- Ref:
- 1) ET Energy World, West Asia crisis: LPG bookings drop to 77 lakh as govt says fuel supplies stable, March 16, 2026.
  - 2) ET Energy World, Two Indian LPG carriers head to India after crossing Hormuz strait, March 15, 2026.

.....